

Grabenmeister GM 6 AS, seitenversetzbarer Fräsbalken

Motor:	Deutz Diesel Typ BF 4 L 913 Turbo, 4-Zylinder Takt, Direkteinspritzer, luftgekühlt Leistung: 78 KW (106 PS) bei 2500 U/min Max. Drehmoment: 342 Nm bei 1650 U/min Tank Inhalt: 100 l
Fahrtrieb:	Hydrostatischer Allradantrieb mit Planetengetriebe für stufenlose Vor- bzw. Rückwärtsfahrt; im geschlossenen Kreislauf arbeitende Axialkolbenverstellpumpe mit Nullhubregelung; Fahrmotoren in zwei Stufen schaltbar
Arbeitsfahrt:	Mit dreifachem, hydraulischem Sperrdifferential (zuschaltbar)
Arbeitsgeschwindigkeit:	0 - 1300 m/h stufenlos einstellbar (großes Drehmoment) 0 - 5000 m/h stufenlos einstellbar (kleines Drehmoment)
Transportfahrt:	Stufenlos regelbar - von 0 - 12000 m/h
Bremsen:	Lamellenhaltbremse (schaltbar), automa. Einfallen der Lamellenhaltbremse bei Druckabfall
Breitreifen:	15.0/55-17 Farmer (400 mm breit, 870 mm 0) ergeben beste Traktion auch in schwierigen Geländen. Zur Kabeltrommelaufnahme werden Zwillingbereifungen angeboten
Fräskettenantrieb:	Hydrostatischer Fräskettenantrieb mit Schwungmasse, stufenlos regelbar von 0-220 m/min im geschlossenen Kreislauf arbeitende Axialkolbenverstellpumpe mit Nullhubregelung, 2x Radialkolbenmotore, Fräsbalken hydr. versetzbar bis 40 cm außerh. Maschinenausßenkante
Lenkung:	Hydrostatische Servolenkung - Lenkeinschlag 41° - innerer Wenderadius 1,80 m
elektr. Anlage:	Drehstromlichtmaschine: 14V/55A elektrischer Starter 2,2 KW/12 V
Kabine:	Komfortkabine, schallgedämpft, eingeb. Heizung und Lüftung. Die Kabine ist kpl.schwenkbar auch während des Fräsens über einen hydr. Zylinder steuerbar. Dieses ermöglicht beste Sicht
Komfort Fahrersitz:	Gewichts-, Höhen- und längsverstellbar, mit den wichtigsten Steuerpotentiometern und Schaltern in unmittelbarer Nähe
Hydraulikanlage:	Fahr- und Fräshydraulik im geschlossenen Kreislauf Pumpenleistung: max. 180 l/min Systemdruck: 32 Mpa (320 bar) Arbeitshydraulik und Lenkung im offenen Kreislauf Pumpenleistung: max. 52 l/min Systemdruck: 18 Mpa (180 bar) Hydrauliköltank: 90 l
Funktions parameter:	- Aushub des gefrästen Materials über hydr. Förderband (auf Anfrage Verladeförderband) - seitenversetzbarer Fräsbalken bis 40 cm über Maschinenausßenkante - Grabenbreite bei Grabentiefe - 1600mm im Einkettenbetrieb: 120 - 450 mm - Sohlensteuerung von ca. 300 - 1600 mm mit Tiefenkontrolle garantiert exakte Grabensohle - Hangausgleich bis 12 % während des Fräsbetriebes hydraulisch stufenlos einstellbar - Frontgeräteträger hydraulisch bedienbar - Fahrerkabine mit großzügig ausgestatteten Sichtflächen und einem großen Platzangebot. Durch die schwenkbare Kabine, besitzt der Fahrer eine optimale Sicht auf die Grabensohle - Die Verschiebung des Fräswerkes erfolgt immer im gleichen Winkel, erzielt mehr Fräsleistung/weniger Verschleiß/spart Nacharbeiten. Fräskette fräst näher an Hindernisse heran.
Grundgerät:	Grundgerät mit Deutz-Diesel Motor, elektrischer Anlasser, Betriebsstundenzähler, Kontrollinstrumenten, hydrostatischer Allradantrieb, komfortablem Fahrersitz, Kabine hydr. schwenkbar mit eingebauter Heizung und Schalldämmung, auf Gummipuffer gelagert etc.
Zusatzausrüstungen:	◆ Fräsbalken 1250 und 1600 mm Frästiefe mit Fräskette ohne Werkzeug ◆ Planierschild nach rechts bzw. Links um 40° schwenkbar ◆ Verfüllschneckenanbau (anstelle des Planierschildes), hydrostatisch angetr. mit Winkel- und Höhenverstellung als Tausch zur Schnecke gibt es auf Wunsch einen Straßenbesen ◆ Widea-Meißel Kette in verschiedenen Dimensionen ◆ Verladeförderband für direkte Verladung des Fräsmaterials auf LKW ◆ Fräsmesser für folgende Fräsbreiten: 120, 150, 200, 250, 300, 350, 400 und 450 mm